

◆ 排出ガス対策型建設機械(はいしゅつがすたいさくがたけんせつきかい)

【適】全

国土交通省の排出ガス対策型建設機械指定要領により認定された排出ガス対策型エンジンを搭載し指定された建設機械をいう。

◆ バイルハック形ロータリ除雪装置(ばいるはっくがたろーたりじょせつそうち)

→ラテラルブロー形ロータリ除雪装置

◆ パイロットチェックバルブ(ばいろっとちえつくばるぶ)

【英】pilot-check-valve

【適】全

作業機の自然降下を防止するためのバルブ。

◆ 腹グレーダ(はらぐれーだ)

→路面整正装置(ろめんせいせいそうち)

◆ バラスト(ばらすと)

→カウンターウエイト(かうんたーうえいと)

◆ バランスウエイト(ばらんすうえいと)

→カウンターウエイト(かうんたーうえいと)

◆ バリアブルプラウ(ばりあぶるぷらう)

→進行角可変プラウ(しんこうかくかへんぷらう)

◆ バリアブルブレード(ばりあぶるぶれーど)

→作業幅員可変型ブレード(さぎょうふくいんかへんがたぶれーど)

◆ パワーチルト(ぱわーちると)

→油圧式ブレードチップ(ゆあつしきぶれーどちっぷ)

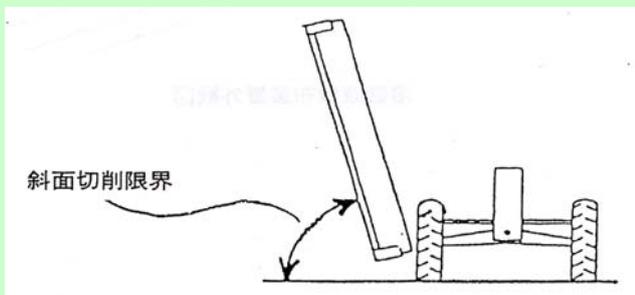
◆ バンクカット(ばんくかっど)

【英】bank cut

【適】G

【参】図G-20

傾斜地の除雪、切削を行うためブレードを車体の外側に出し垂直にまで調整する姿勢。



◆ ハンディテンキー(はんでいてんきー)

図G-20

【英】hand-held terminal

【適】全

外部からの手動入力情報を入力する機器。作業内容、区分等の自動収集が困難な情報を入力する。

◆ 反転エッジ(はんでんえっじ)

【英】reversible edge

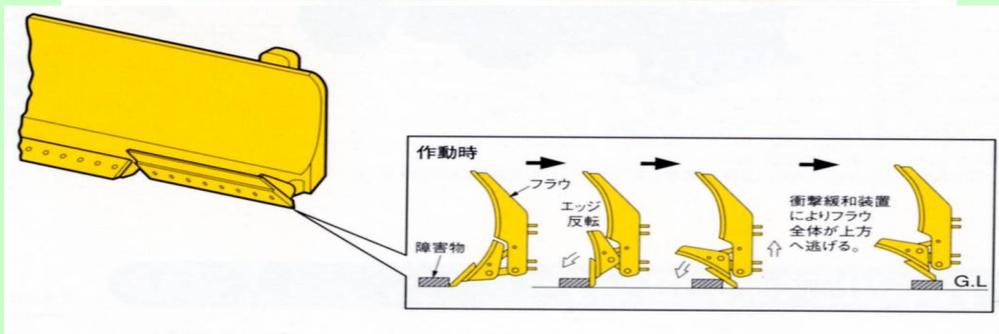
【略】反転

【適】D, T

【同】反転装置、ショックキャンセルエッジ、プラウ反転

【参】図D-22

除雪作業中カッティングエッジがマンホール等の障害物に衝突した時、エッジ部分が反転して衝撃を緩和させることができるエッジ。



◆ 反転式プラウ(はんでんしきぷらう) 図D-22

【適】T, G, D

反転エッジを備えたスノープラウのことで、反転式(安全装置付)ワンウェイプラウ、反転式(安全装置付)アングリングプラウ等がある。

◆ 反転装置(はんでんそうち)

→反転エッジ(はんでんえっじ)

◆ 汎用プラウ(はんようぷらう)

【英】multi purpose plow

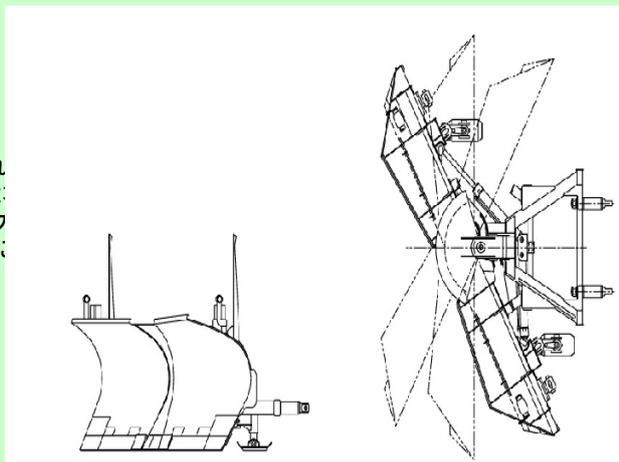
【略】(汎用)

【適】D, T

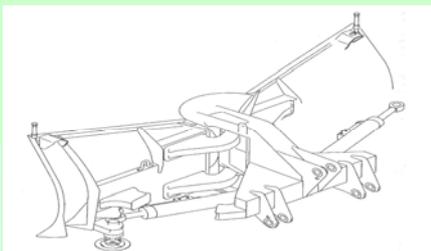
【同】マルチプラウ、可変Vプラウ

【参】図T-10、図D-23

ブレードは中央部で左右に2分割され、左右ブレードはそれぞれ独立して中央回転軸を中心に油圧シリンダにより左又は右にアングルすることが出来るスノープラウ。これによりプラウ状をアングリングプラウ、Vプラウ、逆Vプラウの形状とすることが出来る。



図T-10



◆ ピータカタ形ロータリ除雪装置(ピータカタがたろーたりじよせつそうち)

→ドラムカタ形ロータリ除雪装置

◆ ヒートワイヤグラス(ひーとわいやぐらす)

→熱線入りガラス

◆ 飛雪距離(ひせつきより)

【英】snow blowing distance

【適】T

スノープラウ端から除雪された雪が投出された最遠距離をいう。

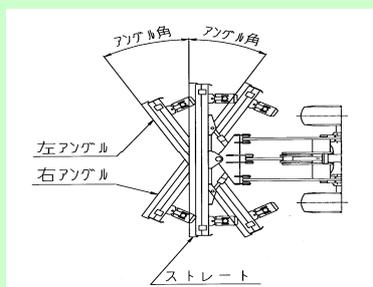
◆ 左アングル(ひだりあんぐる)

【英】angle left

【適】D, T, G

【参】図D-24

プラウを左向きにすること。



図D-24

◆ 左スライド(ひだりすらいど)

【英】slide left

【適】D, T, G

【参】図D-10

プラウを左側に移動させること。

◆ 左チルト(ひだりちると)

【英】tilt left

【適】D, T, G

【参】図D-20

プラウの左側を下げること。

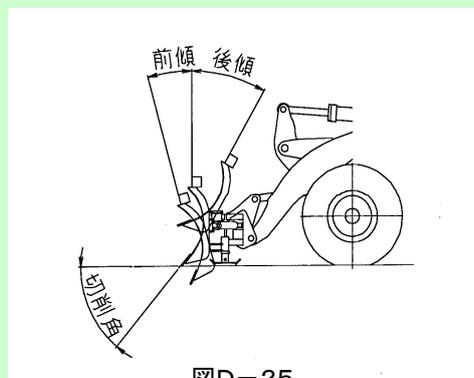
◆ ピッチ(ぴっち)

【英】pitch

【適】D, T, G

【参】図D-25

プラウを前傾、後傾させること。



図D-25

◆ ピッチチルト(ぴっちちると)

→プラウチルト(ぷらうちると)

◆ PTO(ピーていーおー)

→動力取り出し装置(どうりょくとりだしそうち)

◆ 標識板(ひょうしきばん)

【英】sign board

【適】全

【同】後部標識板

車両後方に装着され、除雪車であることを後続車に示すための表示板。

◆ 標準塗装色(ひょうじゅんとそうしょく)

【適】全

国土交通省が、除雪機械の標準の塗装色を指定したもの。

◆ 標準付属工具(ひょうじゅんふぞくこうぐ)

【適】全

除雪機械に車載される工具で、日常点検に最低限必要な工具のこと。例として、スパナセット、ドライバー、プライヤ、モンキレンチ、タイヤゲージ、グリスポンプ等がある。

◆ 氷盤破碎装置(ひょうばんはさいそうち)

【英】ice cutter

【適】G

【同】ロータリカッタ式破碎装置

圧雪の融解凍結によって発生した固い氷盤を破碎するためにスカリファイア部分に設置された装置。油圧モータで駆動される回転軸上に多数の切り刃を持つ。

◆ 比例制御弁(ひれいせいぎよべん)

【英】proportional hydraulic-control-valve

【適】全

操作レバーのストロークに比例した油圧流量を補償した作業機用油圧制御弁。

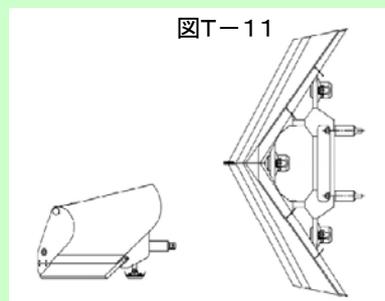
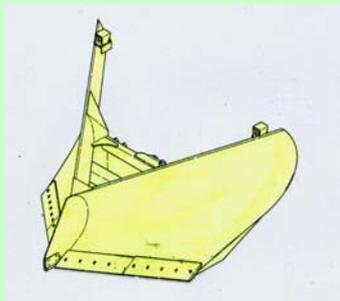
◆ Vプラウ(ぶいぷらう)

【英】v-plow

【適】T, G, D

【参】図T-11、図D-26

車両前方に取り付けられる作業機で、ブレードがV字形をしたスノープラウ。



図D-26

◆ 浮動式スノープラウ(ふどうしきすのーぷらう)

【英】floating type snow plow

【適】T

自重のみでプラウを路面に押し付ける方式のスノープラウ。

◆ 冬用ワイパーブレード(ふゆようわいぱーぶれーど)

【英】snow blade

【適】全

【同】スノーブレード

ワイパーは、前面または後面ガラスについた雨水などを払拭する装置である。ワイパー装置は「ワイパーモーター」「ワイパーリンク」「ワイパーアーム」「ワイパーブレード(羽根)」からなる。冬用ワイパーブレードはワイパーの金具部分をゴムの皮膜で完全密封し、凍結しないようにした外観が黒く太いワイパーである。ガラス接地面に天然ゴムを使用し、寒さに強く、氷点下になってもガラス面に密着して水と雪を拭き取る。

◆ プラウ(ぷらう)

→スノープラウ(すのーぷらう)

◆ プラウアングリング角(ぷらうあんぐりんぐかく)

→プラウアングル角(ぷらうあんぐるかく)

◆ プラウアングル角(ぷらうあんぐるかく)

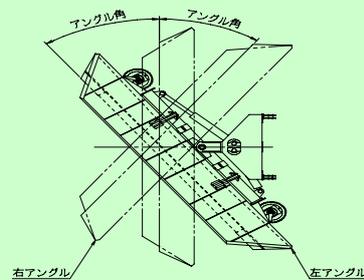
【英】plow angle

【適】T, G, D

【同】プラウ角度、プラウアングリング角、プラウ推進角

【参】図T-12

除雪機械の前後方向中心線に直交する垂直平面とプラウ切刃下端を通る垂直平面のなす角度。



図T-12

◆ プラウ角度(ぷらうかくど)

→プラウアングル角(ぷらうあんぐるかく)

◆ プラウ簡易脱着装置(ぷらうかんいだちやくそうち)

→クイックカブラ(くいっくかぶら)

◆ プラウ推進角(ぷらうすいしんかく)

→プラウアングル角(ぷらうあんぐるかく)

◆ プラウ推進角度(ぷらうすいしんかくど)

→推進角(すいしんかく)

◆ プラウ切削角度(ぷらうせっさくかくど)

→切削角(せっさくかく)

◆ プラウチルト(ぷらうちると)

【英】plow tilt

【適】D

【同】ピッチチルト

【参】図D-20

プラウを後傾し、アングルすることによりブレード(プラウ)を左右方向に傾斜させること。

(参)→チルト

◆ プラウチルト量(ぷらうちるとりょう)

【英】maximum plow tilt

【適】D, T, G

【同】ピッチチルト量

【参】図D-20

プラウチルト時のプラウ両端部の高さ方向の寸法差。

◆ プラウ取付角度(ぷらうとりつけかくど)

→推進角(すいしんかく)

◆ プラウ反転(ぷらうはんてん)

→反転エッジ(はんてんえっじ)

◆ プラウボルト(ぷらうぼると)

【英】plow bolt

【適】D, T, G

ブレードにカッティングエッジを取付けるためのボルト。角根ボルトが一般的である。

◆ ブリッジ(ぶりっじ)

→架橋現象

◆ フレーク(ふれーく)

【英】flake

【適】MS

塩化カルシウムの市販形状の一種。扁平状のため接触面積が大きく、融氷作用に向いている。

◆ ブレード(ぶれーど)

【英】blade

【適】D, T, G

【同】羽

【参】図D-27

一般的には鋼板を円弧状に曲げた形状をした板をいう。除雪グレーダ、除雪トラックではホイールベール間にある作業機を意味し、排雪、路面整正、圧雪除去等の作業に使用する。



ブレード

◆ ブレードアキュムレータ(ぶれーどあきゅむれーた)

【英】blade accumulator

【適】G

ブレード昇降シリンダの油圧を一定荷重に保持、選択でき、ブレードが路面の凹凸に倣うため操作の容易化を可能にしたもの。

◆ ブレードアングリング角(ぶれーどあんぐりんぐかく)

→ブレードアングル角

◆ ブレードアングル角(ぶれーどあんぐるかく)

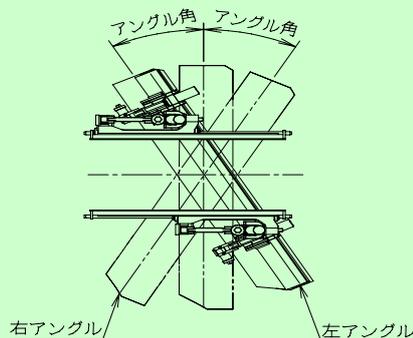
【英】blade angle

【適】T, G

【同】ブレードアングリング角、ブレード推進角

【参】図T-13

除雪機械の前後方向中心線に直交する垂直平面とブレード切刃下端を通る垂直平面のなす角度。



図T-13

◆ ブレード自動制御装置(ぶれーどじどうせいぎょそうち)

【英】automatic blade controller

【適】T, G

【同】自動制御装置、オートブレード

ブレード押付け力をオペレータの指示する一定値やコンピュータが判断する最適値に制御する装置。

◆ ブレード衝撃逃げ装置(ぶれーどしょうげきにげそうち)

→セーフティブレード(せーふていぶれーど)

◆ ブレード状態確認装置(ぶれーどじょうたいかくにんそうち)

【英】blade monitor

【適】T

【同】トラックグレーダ確認装置、モニタ

運転室内でブレードの切削角、昇降高さ、押付け力の状態を確認する装置。

◆ ブレード推進角(ぶれーどすいしんかく)

→ブレードアングル角(ぶれーどあんぐるかく)

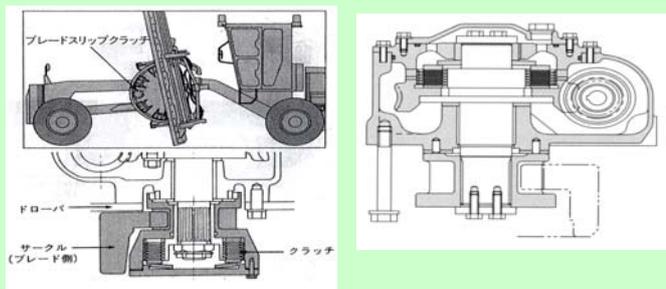
◆ ブレードスリップクラッチ(ぶれーどすりっぷくらっち)

【英】blade slip clutch

【適】G

【参】図G-21

ブレード両端部が路面の突起物に衝突したときサークルピニオン部のクラッチ装置がすべりサークルが回転することによって作業装置を破損から保護する装置。



図G-21

◆ ブレード切削角度(ぶれーどせっさくかくど)

→切削角(せっさくかく)

◆ ブレード線圧(ぶれーどせんあつ)

【適】T, G

ブレード荷重をブレード長で割り算した値。

単位は、N/m(kgf/m)。

◆ ブレード跳ね上げ機構(ぶれーどはねあげきこう)

→セーフティブレード(せーふていぶれーど)

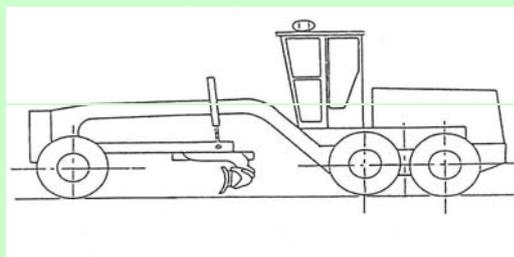
◆ ブレードベース(ぶれーどべーす)

【英】blade base

【適】T, G

【参】図G-22

前輪中心からブレード切刃の接地点までの距離。



ブレードベース

図G-22

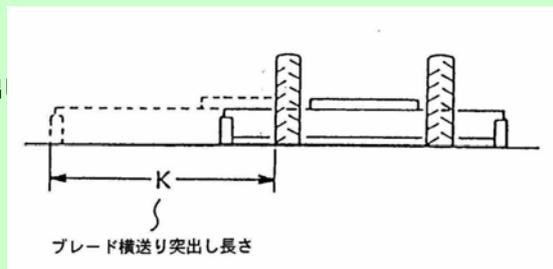
◆ ブレード横送り突出し長さ(ぶれーどよこおくりつきだしながさ)

【適】G

【同】ショルダーリーチ

【参】図G-23

ブレード下端を水平に接地した状態で、車両最外側からの突出長さ。



図G-23

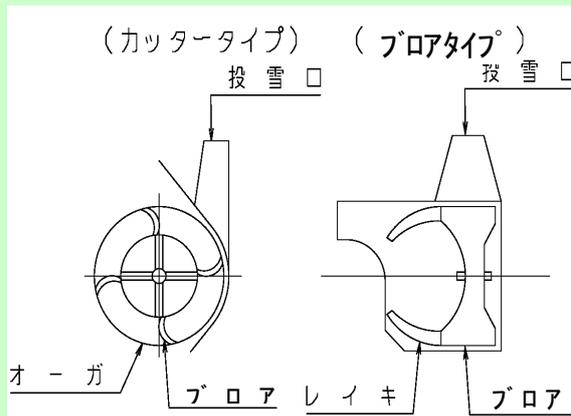
◆ プレカッタ形掻き込み装置(ふれかったがたかきこみそうち)

【英】pre-cutter concentrate system

【適】R

【参】図R-20、フロアタイプ

車両の進行方向に平行な回転軸を持つ掻き込み装置でフロアの形状を変化させあらかじめ雪壁をカットして投雪フロアに掻き込むタイプである。



図R-20 ワンステージ型ロータリ除雪装置

◆ フローティングキャブ(ふろーていんぐきゃぶ)

【英】floating cab

【適】G

主に高周波数域の振動を遮断するためスプリングとダンパ、もしくは液体封入マウントによるフローティング構造としたキャブ。

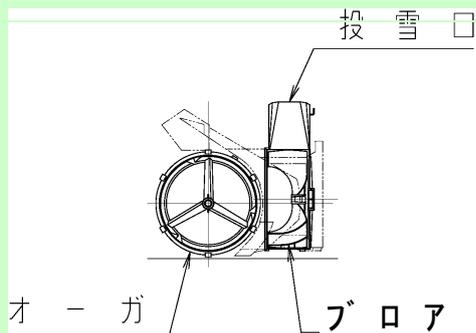
◆ フロア(ぶろあ)

【英】blower

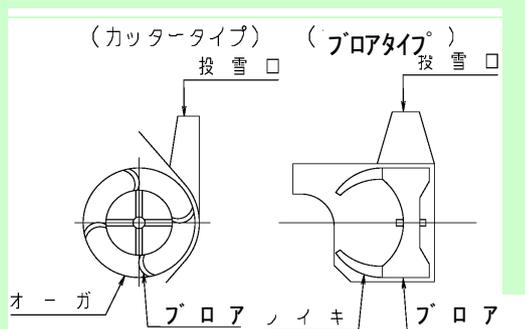
【適】R

【参】図R-21、22

雪を飛ばす装置で、回転の速度により投雪距離を変化できる。



図R-21 ツーステージ型ロータリ除雪装置



図R-22 ワンステージ型ロータリ除雪装置

◆ ブロア形投雪装置(ぶろあがたとうせつそうち)

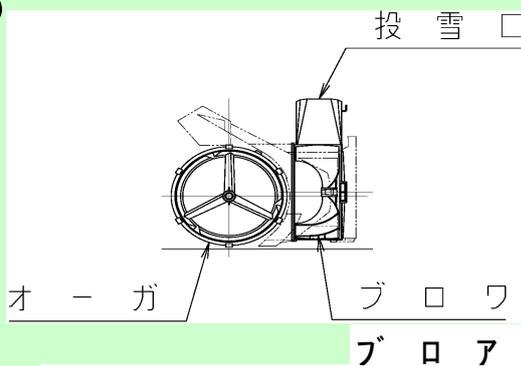
【英】snow blower

【適】R

【同】フロア装置

【参】図R-23

車両の進行方向と平行な回転軸を持つ投雪装置。



図R-23 ツーステージ型ロータリ除雪装置

◆ ブロア形ワンステージロータリ除雪装置(ぶろあがたわんすてーじろーたりじよせつそうち)

→ラテラルブロア形ロータリ除雪装置(らてらるぶろあがたろーたりじよせつそうち)

◆ ブロアケース(ぶろアけーす)

【英】blower case

【適】R

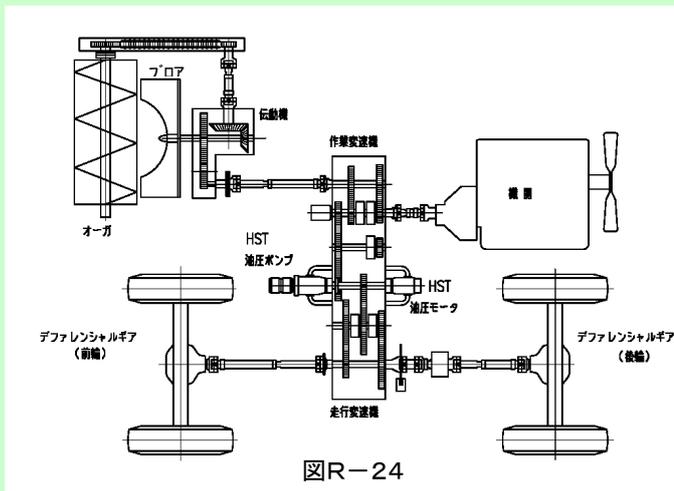
フロアが納められているケースで、回転(傾胴)させることにより投雪方向を変えられる。

◆ **ブロー減速機(ぶろあげんそくき)**

【適】R

【参】図R-24

ブロー用動力の減速を行う装置。オーガ用動力の分岐も兼ねる場合もある。



◆ **ブローシフトスイッチ(ぶろあしふとすいっと)**

【英】blower move switch

【適】R

【同】作業変速スイッチ

ブロー、オーガの回転速度を雪質、積雪量、投雪距離に応じて変化するスイッチ。

◆ **ブロー装置(ぶろあそうち)**

→ブロー形投雪装置(ぶろあがたとうせつそうち)

◆ **ブローロック(ぶろあろっく)**

【英】blower lock

【適】R

【同】作業ブレーキ

ブローが回転しないように固定する機構。

◆ **フロントプラウ(ふろんとぷらう)**

【英】flont plow

【適】D, T, G

車両前方に取付けるスノープラウの総称でワンウェイプラウ、アングリングプラウ、Vプラウ等がある。

◆ **粉碎塩(ふんさいえん)**

【適】MS

凍結防止剤の一種として使用される。原塩を粉碎し粒子を細かくしたもの。原塩より若干価格は高い。

◆ **平行リンク式プラウ(へいこうりんくしきぷらう)**

【適】T

上下一対の平行リンク又は擬似平行リンクの揺動により昇降する機構のスノープラウ。

◆ **ベルトコンベア式(べるとこんべあしき)**

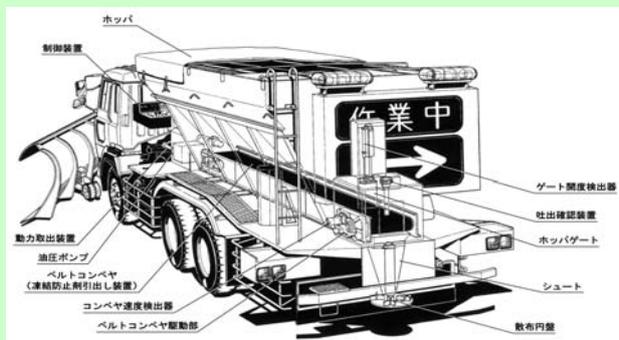
【英】belt conveyer type

【適】MS

【同】コンベア

【参】図MS-14

ベルトコンベアで凍結防止剤をホップ後部へ引き出す機構。



図MS-14

◆ **ベルトコンベア式ロータリスノーローダ(べるとこんべあしきろーたりすのーろーだ)**

→ロータリ式スノーローダ

◆ 補助車輪(ほじょしゃりん)

【英】caster wheel

【適】T, R

【同】キャストホイール、キャスト車輪、支持タイヤ、ソリッドタイヤ

切刃と路面の間隔を一定に保ち、除雪装置を支持する車輪で、ロータリ装置、プラウなどに取り付けられる。高速除雪を行う装置には空気入りタイヤを使用する場合もある。

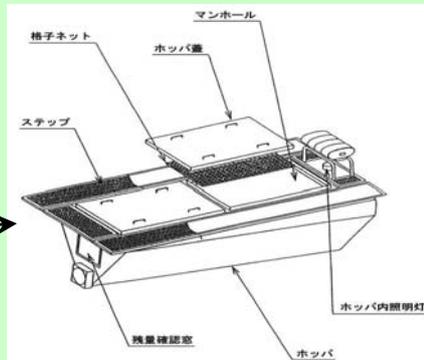
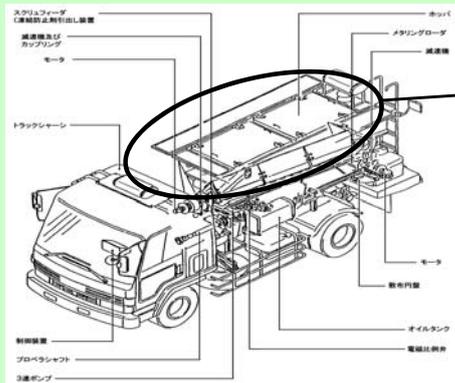
◆ ホツパ(ほっぱ)

【英】hopper

【適】MS

【参】図MS-15

凍結防止剤を収蔵する装置で、側壁が凍結防止剤を引き出し易いよう傾斜している。



図MS-15

◆ ホツパ内照明灯(ほっぱないしょうめいとう)

【適】MS

【参】図MS-15

残量確認窓から確認し易いようホツパ内部を照らす照明灯。

◆ ホツパ容量(ほっぱようりょう)

【英】hopper capacity

【適】MS

ホツパの容積(単位は m^3)をいう。容量は散布幅、出動1回当たりの散布延長、散布量、凍結防止剤の種類により選定される。

◆ 歩道除雪車(ほどうじょせつしゃ)

→小形除雪車(こがたじょせつしゃ)