

◆ 加圧式スノープラウ(かあつきすの一ぱらう)

【英】pressing type snow plow

【適】T

油圧シリンダ又は他の方法によりプラウを路面に加圧する方式のスノープラウ。

◆ カードリーダーライター(かーどリーだらいた)

【英】card reader writer

記録媒体内の各種情報の読み出し、書き込み処理を行う機器。読み出し、書き込み指示はコントロールボックスにより制御される。

◆ 回送姿勢(かいそうしせい)

→走行姿勢(そうこうしせい)

◆ 回転方向可変方式(かいてんほうこうかへんほうしき)

【英】variable rotation type 【略】S

【適】T, G

散布方向を左右に切替える方式の1つで、散布円盤の回転方向を左右何れの方でも切替可能なことをいう。例えば走行車線を走りながら走行・追越の両車線を同時に散布するときは、左回転にする。

◆ カウンターウエイト(かうんたーうえいと)

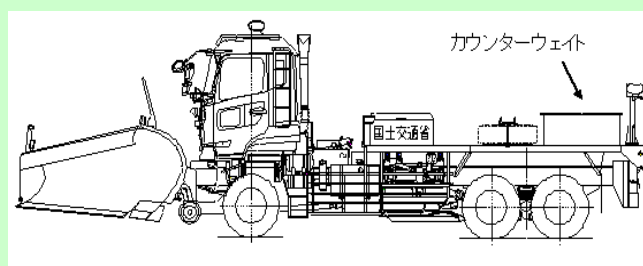
【英】counter-weight

【適】T, G, D

【同】ウエイト、バランスウエイト、バラスト

【参】図T-2

走行や作業時の走行安定性向上、けん引力増大を目的として車両の後部又は前部、中央部に装着するおもりをいう。



図T-2

◆ 掻き上げ高さ(かきあげたかさ)

【適】D, T, G

除雪プラウ端から除雪された雪の最大高さをいう。

◆ 掻き込み装置(かきこみそうち)

【英】concentrating system

【適】R

投雪装置の前方に取付され、投雪装置周辺の雪をかき集め投雪装置(プロア)に送り込む装置で、一般にオーガまたはオーガ装置と呼んでいる。

◆ 架橋現象(かきょうげんしょう)

【英】bridge action

【適】MS

【同】ブリッジ

固剤の凍結防止剤がホップ内で下部のみ排出され、下に落ちないため上部が残される状態で、凍結防止剤が引出されなくなる。主に防止剤が湿った状態になると生じやすい。

◆ 拡幅除雪(かくふくじよせつ)

【適】D, T, G, R

路面幅員の確保並びに、次の除雪に備えて路側の雪堤を低くしたり、雪を路外に排除する作業をいう。

◆ 荷重分布(かじゅうぶんぷ)

【同】軸重量

除雪車総質量のうち、それぞれ各軸にかかる質量分布。

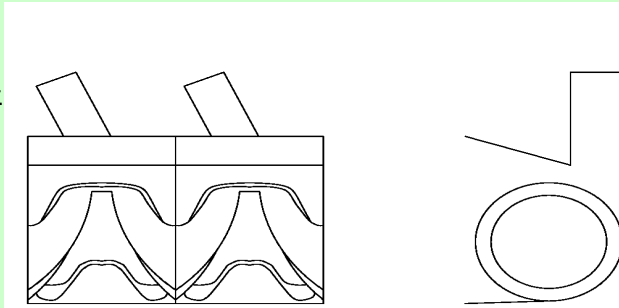
◆ カッタ形投雪装置(かたがたとうせつそうち)

【英】snow cutter

【適】R

【参】図R-4

ワンステージタイプロータリ除雪装置の一方式で、円筒に富士山形のエッジを幾重にもめぐらせ、雪の掻き込みと投雪をする装置。



図R-4 ワンステージ型ロータリ除雪装置

◆ カuttingエッジ(かっていんぐえっじ)

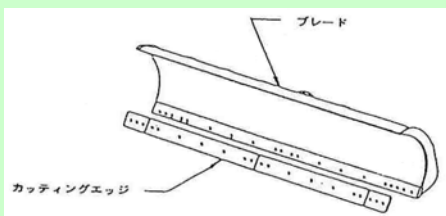
【英】cutting edge

【適】T, G, D

【同】エッジ、切刃

【参】図G-3、図D-4

ブレードの接地部分に取り付けられた刃。鋼製、ウレタン製がある。



図G-3



カuttingエッジ

図D-4

◆ 可倒式雪切り装置(かとうしきゆききりそうち)

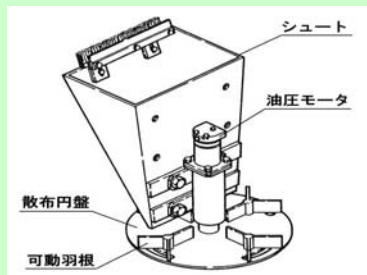
→折り畳み式雪切り装置

◆ 可動羽根(かどうはね)

【適】MS

【参】図MS-2

散布円盤の羽根の先端角度が変えられるようになっているもので、散布方向を変えられるようにしたもの。



図MS-2

◆ カプラ(かぶら)

→クイックカプラ

◆ 可変伸縮型ブレード(かへんしんしゆくがたぶれーど)

→作業幅員可変型ブレード(さぎょうふくいんかへんがたぶれーど)

◆ 可変幅形2枚ブレード(かへんはばがたにまいぶれーど)

→作業幅員可変型ブレード(さぎょうふくいんかへんがたぶれーど)

◆ 可変Vプラウ(かへんぶいぷらう)

→汎用プラウ(はんようぷらう)

◆ 簡易操作型小形除雪車(かんいそうさがたこがたじょせつしゃ)

操作方法を簡素化したハンドガイド式の小形除雪車。操作レバーが少なく、負荷に応じて走行速度、オーガの回転速度が自動的に変わる。

◆ 簡易脱着装置(かんいだっちゃくそうち)

→クイックカブラ

◆ 雁行作業(がんこうさぎょう)

【適】T, G, R

組み合わせ工法の一つで、渡り鳥の雁が隊列を組んで飛ぶような形で除雪する。

◆ 乾式散布(かんしきさんぷ)

【適】MS

【同】固形剤散布

凍結防止剤(塩化ナトリウム、塩化カルシウム)を乾燥した状態で散布する方式のこと。乾式凍結防止剤散布車が使用される。

◆ 緩衝装置(かんしょうそうち)

【英】shock absorber

【適】全

除雪装置への負荷をバネやゴム等で緩衝する装置。

◆ 機関回転計(きかんかいてんけい)

【英】engine revolution meter

機関回転計は機関(エンジン)の回転を表示するもの。

◆ 機関油圧計(きかんゆあつけい)

【英】engine oil pressure gauge

【適】全

エンジン回転中のエンジン潤滑油圧力を表示するもの。

◆ 木下式硬度計(きのしたしきこうどけい)

【適】全

自然積雪及び道路雪氷に対して雪の硬さの測定に用いられる。測定原理は、おもりを一定の高さから雪の表面に置いた円板の上に落下し、円板のめり込み深さから硬度を計算する。円板の大きさを変えることにより積もった直後の新雪から、道路雪氷のような硬い圧雪まで測定できる。

◆ キャスターホイール(きゃすたーほいーる)

→補助車輪(ほじょしゃりん)

◆ キャスタ車輪(きゃすたしやりん)

→補助車輪(ほじょしゃりん)

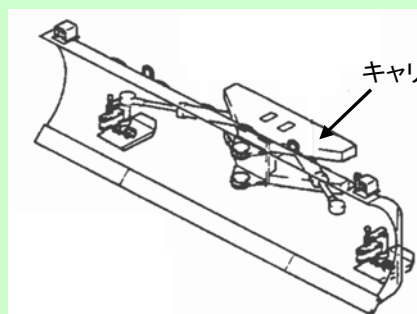
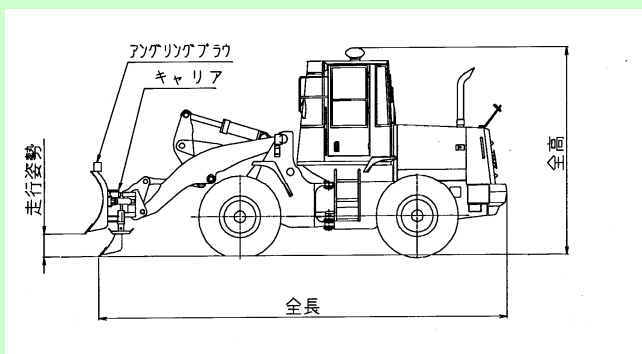
◆ キャリア(きやりあ)

【英】carrier

【適】D, T

【参】図D-5

プラウを支持する構造物で、プラウはこのキャリアを仲介して車両本体に支持される。



◆ 給水率(きゅうすいりつ)

図D-5

【英】water supply ratio

【適】MS 【同】溶液混合比

湿潤式散布車において、凍結防止剤に対して混合される塩水の割合(%)を示す。給水率は、10%を標準とする。

◆ 切刃(きりは)

→カッティングエッジ(かっていんぐえっじ)

◆ 切刃最大切込み深さ(きりはさいだいきりこみふかさ)

→切刃最大地下深さ(きりはさいだいいちかふかさ)

◆ 切刃最大地下深さ(きりはさいだいいちかふかさ)

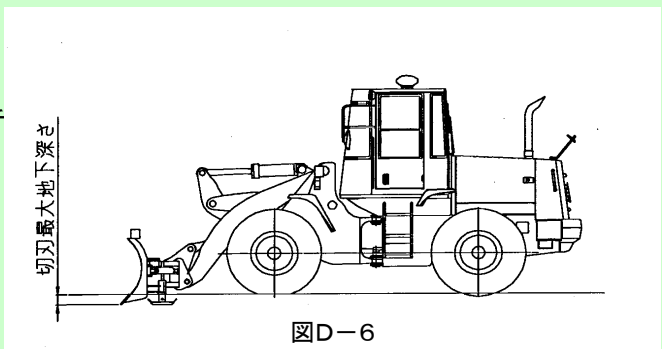
【英】digging under ground

【適】D,T,G

【同】切刃最大切込み深さ

【参】図D-6

ブラウ(ブレード)をチルト及びアングルをさせずにピッチ(前傾、後傾)角0度の状態で最も下げた時の、カッティングエッジの先端の地面からの深さ。



図D-6

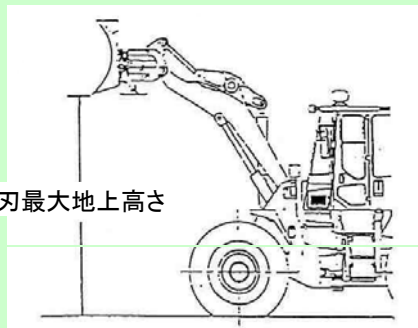
◆ 切刃最大地上高さ(きりはさいだいいちじょうたかさ)

【英】lift height above ground

【適】D, T, G

【参】図D-7

ブラウ(ブレード)をチルト及びアングルをさせずに中間ピッチの状態でも最も上げた時のカッティングエッジの最下点の地面からの高さ。



図D-7

◆ クイックカプラ(くいっくかぶら)

【英】quick coupler

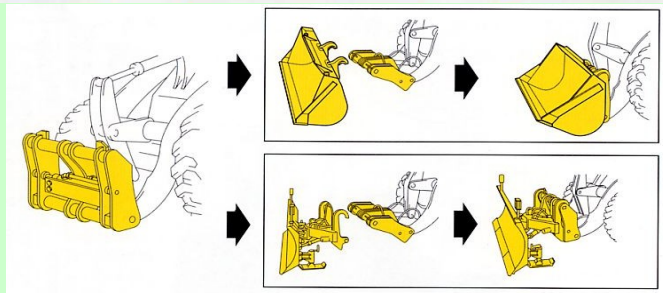
【略】カプラ

【適】D,R

【同】ワンタッチカプラ、マルチカプラ、スピーディカプラ、ブラウ簡易脱着装置、カプラ簡易脱着装置

【参】図D-8

作業機を迅速に着脱できる装置。



図D-8

◆ 空気圧計(くうきあつけい)

【英】air pressure gauge

【適】全

空気圧を表示するもの。

◆ 空隙率(くうげきりつ)

【英】Vacant ratio

【適】MS

散布車のホッパ容量(設計容量)と実積載容量(公称容量)の差とホッパ容量の比。公称容量を積載した時のホッパ内の空隙割合を表す。通常0~10%である。

◆ 屈折式フレーム(くっせつしきふれーむ)

→アーティキュレートフレーム(あーていきゅれーとふれーむ)

◆ 駆動力(くどうりょく)

【適】全

【英】driving force

原動機から伝達され駆動輪(接地点)において、除雪機械の駆動に利用できる力。

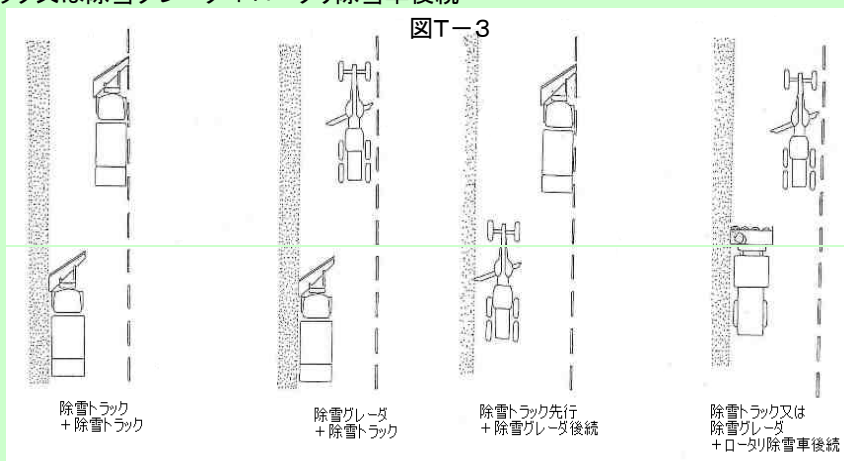
◆ 組み合わせ工法(くみあわせこうほう)

【適】R, T, G

【参】図T-3

道路幅員が広く、二車線以上の確保を必要とするときや、路面整正を兼用して行うときには単独除雪では所要幅員を確保したり、路面の平坦性を十分得ることが出来ないため、2台以上の除雪機械を組合わせて除雪目的にあった作業を行う。

- ① 除雪トラック+除雪トラック
- ② 除雪グレーダ+除雪トラック
- ③ 除雪トラック又は除雪グレーダ+ロータリ除雪車後続



◆ 傾胴(けいどう)

【適】R

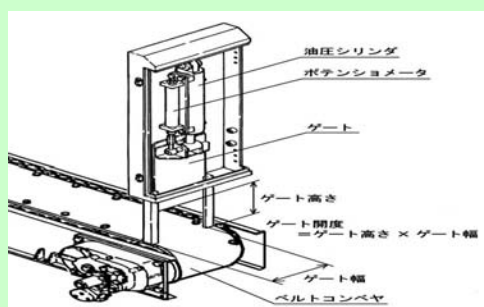
フロアケースを回転させ、投雪方向を自由に変える機構。

◆ ゲート開度(げーとかいど)

【適】MS

【参】図MS-3

ホッパゲートの開口量。凍結防止剤の引出量をホッパゲートの開口量で調整する。開口量はゲート幅とゲート高さの積、引出量は開口量とベルトコンベアの速度の積で求められる。



図MS-3

◆ けん引力(けんいんりょく)

【適】全

【英】tractive force

他の車や物体をけん引しているときや除雪作業時にけん引に使われる力で、駆動輪と路面との摩擦力で決定される。

◆ 原塩(げんえん)

【適】MS

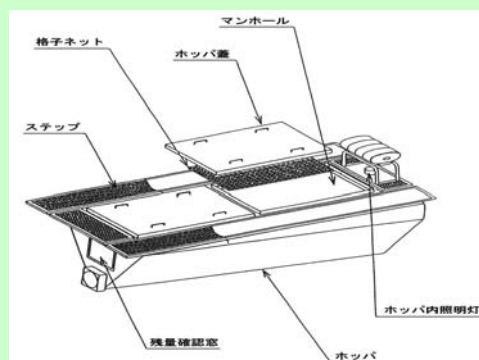
凍結防止剤の一種。工業塩ともいい、ソーダ工業などの化学工業の原料として使用される粗製の塩。現在日本では全て輸入されている。

◆ 格子ネット(こうしねつと)

【適】MS

【参】図MS-4

作業員がホッパ内部へ落下しないように防止するネット。凍結防止剤をホッパへ投入するとき、大きな塊をふるいにかける機能もある。



図MS-4

◆ 降雪強度(こうせつきょうど)

【適】全

単位時間当たりの降雪深。

◆ 高雪堤処理装置(こうせつていしよりそうち)①

【英】high snowbank cutting device

【適】R

【参】スイングオーガ式高雪堤処理装置

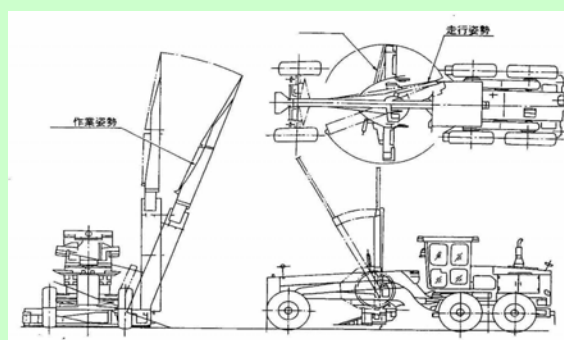
高雪堤の掻き落とししり面の保護を行うための装置。雪切り板を高くしたものやリボンスクリューのものがある。

◆ 高雪堤処理装置(こうせつていしよりそうち)②

【適】T,G

【参】図G-4

伸縮式のブームもしくはブーム先端と車両を結んだワイヤロープを車両の前進によって雪堤に食い込ませて、雪を崩落させる装置。



図G-4

◆ 高度出力係数(こうどしゅつりよくけいすう)

【適】全

エンジンが標準状態【大気温度20℃、湿度65%、大気圧力1,013hPa】で発生できる出力が高地では大気状態が異なることにより、低下することを補正するためのもの。

◆ 広幅員除雪装置(こうふくいんじょせつそうち)

→作業幅員可変形ブレード(さぎょうふくいんかへんがたぶれーど)

◆ 後部標識板(こうぶひょうしきばん)

→標識板(ひょうしきばん)

◆ 小形除雪車(こがたじょせつしゃ)

【略】M

【同】歩道除雪車

一般的に除雪幅1.0~1.8mで、130PS以下のロータリ除雪車をいう。搭乗式(130PS~40PS)とハンドガイド式(40PS未満)がある。

◆ **コントロールボックス(こんとろーるぼっくす)**

【適】全

【英】control box

施工管理システムの中核機器。各種情報の収集、演算、出力機能を備え外部機器との連動を司る。

◆ **コンベア式(こんべあしき)**

→ベルトコンベア式(べるとこんべあしき)