

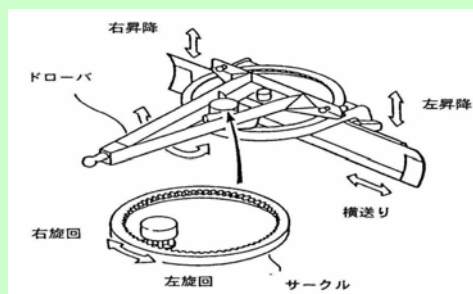
◆ サークル(さーくる)

【英】circle

【適】G

【参】図G-5

ブレードを支持し、ドロワーに対して油圧により旋回自在に設置された円形状の装置。



図G-5

◆ 最小回転半径(さいしょうかいてんはんけい)

【英】minimum-turning-radius

【適】全

ホイール式除雪機械において最大かじり角で徐行するとき、最外輪の路面と接触面の中心の作る軌跡の半径。

◆ 最大除雪幅(さいだいじょせつはば)

【英】max snow clearing width

【適】R, T, G, D, M

1回進行することによって除雪することができる最大の幅。除雪作業中、邪魔にならないよう車両本体の幅より大きくなっている。

◆ 最大除雪量(さいだいじょせつりょう)

【英】maximum snow clearing capacity

【適】R, M

【参】JIS D 6509

除雪能力を表し、処理する時間当たり体積または重量の最大値をいう。

◆ 最大積載量(さいだいせきさいりょう)

【英】maximum loading weight

【適】MS

ホッパに積載できる最大の積載可能質量。ホッパの容量と凍結防止剤の密度の積で求められる。

◆ 最大トルク(さいだいとるく)

【英】max torque

【適】全

エンジンが発生する最大トルクのこと。

◆ 最低地上高(さいていちじょうだか)

【英】raod clearance

【適】全

最低地上高とは、安全な運行を確保するために必要なもので自動車の接地部以外の部分で地上から車体の一番低い部分までの高さ。このときの車体とは、サスペンションアームなどの可動部や泥除けなどのアクセサリを除いた部分となる。

◆ サイドウイング(さいどういんぐ)

【英】side wing

【略】S, SW, 1W

【適】T, G

【同】ワンウェイサイドウイング、S装置

【参】図T-4

車両側方に装着されるスノープラウで雪庇、雪堤の雪を段切りし、路外へ押し出す作業や歩道除雪に使用される。サイドウイング、マックレー、サイドウイングマックレーを総称してサイドウイングと呼ぶ場合もある。



図T-4

◆ サイドウイングマックレー(さいどういんぐまっくれー)

【英】side wing macley

【適】T, G

【略】SM, 2W

【同】ツーウェイサイドウイング、SM装置

【参】図T-5

車両側方に装着されるスノープラウで押し出し、かき落とし両方の機能を有する装置である。



回送姿勢



サイドウイング作業姿勢



マックレイ作業

図T-5

◆ サイドシフト(さいどしふと)

→サイドスライド(さいどすらいど)

◆ サイドシャッター(さいどしゃッター)

→シャッターブレード(しゃッターぶれーど)

◆ サイドスライド(さいどすらいど)

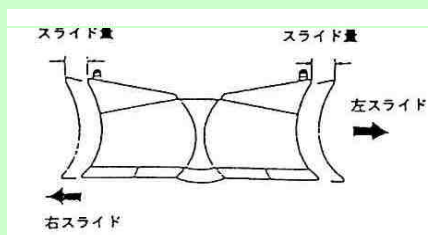
【英】side slide

【適】D, T

【同】サイドシフト

【参】図D-9

プラウやオーガを左右方向に移動させること。



図D-9

◆ サイドスライドアングリングプラウ(さいどすらいどあんぐりんぐぷらう)

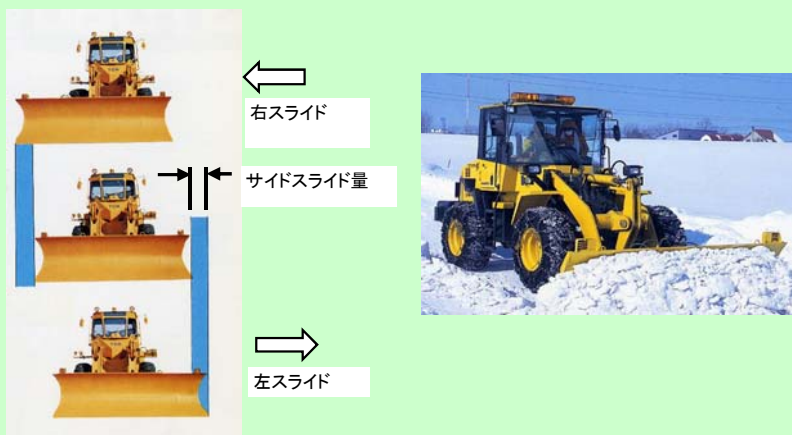
【英】side slide angling plow

【略】(SA)

【適】D

【参】図D-10

車両前方に取付けられ、ブレード(プラウ)のアングル角を油圧シリンダにより左又は右に変えることができ、さらにブレード(プラウ)を横方向に移動させることができるスノープラウ。



図D-10

◆ サイドスライドオーガ式雪堤段切装置(さいどすらいどおーがしきせっていだんぎりそうち)

【英】side slide auger type snowbank clearing device

【適】R

【参】図R-5

路肩に堆積した雪堤の段切を目的とし。除雪装置前部に設置された除雪幅以上にサイドスライド可能なオーガ装置。



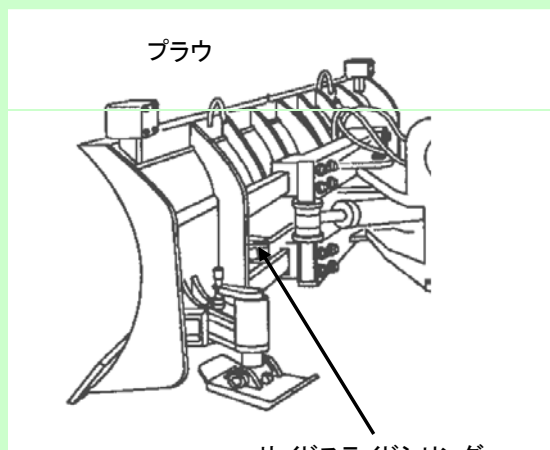
◆ サイドスライドシリンダー(さいどすらいどしりんだー)

【英】side slide cylinder

【適】D

【参】図D-11

プラウをサイドスライドさせるためのシリンダー。



◆ サイドスライド汎用プラウ(さいどすらいどはんようぷらう)

【英】side slide multi-purpose plow

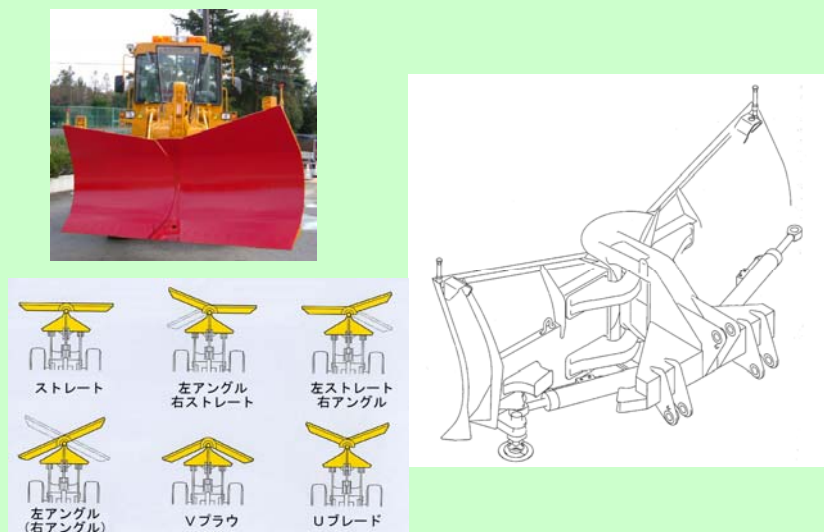
【略】(S汎用)

【適】D

【参】図D-12

【同】サイドスライドマルチプラウ

車両前方に取付けられる作業機で、ブレードは中央部で左右に2分割され、左右ブレードはそれぞれ独立して中央回転軸を中心に油圧シリンダにより左又は右にアングルすることができ、さらにブレードを横方向に移動させることができるスノープラウ。



図D-12

◆ サイドスライド量(さいどすらいどりょう)

→スライド量(すらいどりょう)

◆ サイドダンプバケット(さいどだんぷばけつと)

【英】side dump bucket

【適】D

【同】両サイドダンプバケット

【参】図D-13

前方の他に側方へも積み荷を放出させることができるスノーローダに取付けるバケット。



図D-13

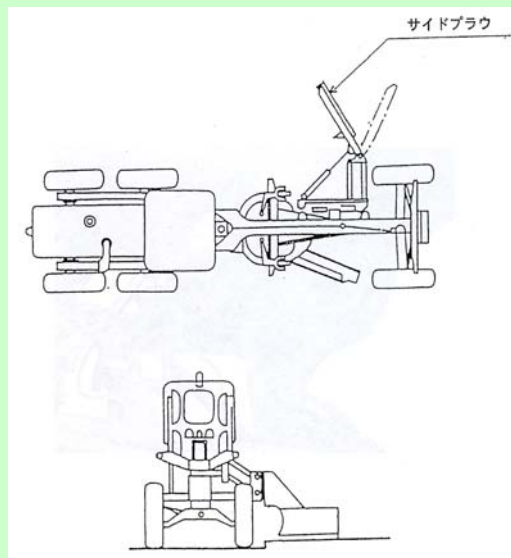
◆ サイドプラウ(さいどぷらう)

【英】side-plow

【適】G

【参】図G-6

車道と歩道の境界付近に防護柵や道路標識等が設置されている歩道の除雪に使用されるプラウ。



図G-6

◆ 作業及び回送幅の可変プラウ(さぎょうおよびかいそうはばのかへんぷらう)

→進行角可変プラウ(しんこうかくかへんぷらう)

◆ 作業速度(さぎょうそくど)(散布車の作業速度)

【適】MS

凍結防止剤を散布する速度(単位はkm/h)。概ね40km/hが限度でこれ以上の速度では、車風の影響で散布幅、散布量にムラが生じる。

◆ 作業灯(さぎょうとう)

【英】working lamp

【適】全

【同】ワーキングランプ

夜間の作業視界を確保するための照明用ランプ。

◆ 作業幅員可変型ブレード(さぎょうふくいんかへんがたぶれーど)

【英】variable-blade

【適】G

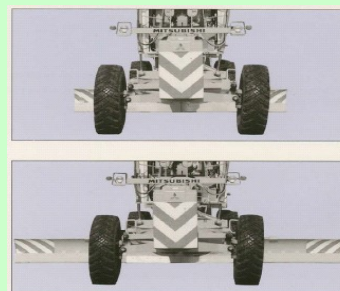
【同】バリエابلブレード、可変幅形2枚ブレード、可変伸縮型ブレード、広幅員除雪装置

【参】図G-7

道路幅の変化に対応し伸縮できるブレード。現在4mブレードを2枚装着したものと、4mブレードの両端にスライド式ブレードを装着したものがあ



図G-7



可変伸縮形

◆ 作業ブレーキ(さぎょうぶれーき)

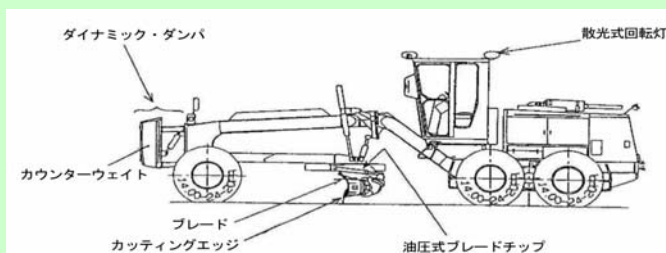
→プロアロック、オーガブレーキ

◆ 散光式回転灯(さんこうしきかいてんとう)

【適】全

【参】図G-8

除雪車等の道路維持作業車に取付、作業中であることを確認させるための黄色の回転灯。固定の反射板を備え、光を散光させる回転灯。主にキャブの上部に設置され、作業中であることを車両周囲に対して認識させる。



図G-8

◆ 散布延長(さんぷえんちょう)

【英】spreading distance

【適】MS

除雪工区の管理延長の中で凍結防止剤を散布する延長である。次式で表す。

散布延長(m) = 除雪工区延長(m) × 散布延長率(%)

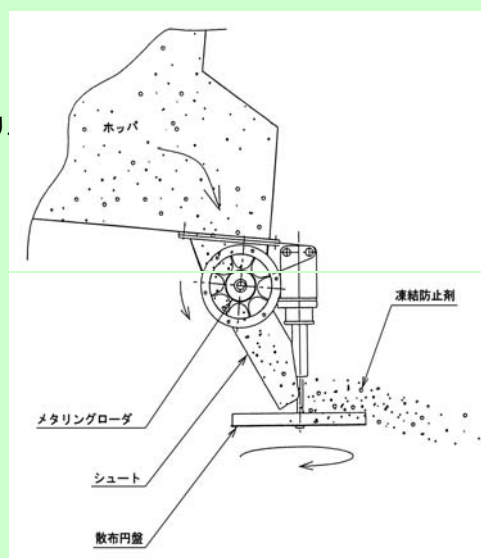
◆ 散布円盤(さんぷえんばん)

【英】spreading disk

【適】MS

【参】図MS-5

凍結防止剤を散布するための円盤。円盤上に凍結防止剤を送り、円盤を回転させることにより遠心力を利用し散布する。



図MS-5

◆ 散布円盤上混合方式(さんぷえんばんじょうこんごうほうしき)

【適】MS

溶液(塩水又は塩化カルシウム溶液)を散布円盤上の凍結防止剤に散布することによって凍結防止剤と溶液を混合する方式。

◆ 散布車(さんぷしゃ)

→ 自走式散布車

→ 凍結防止剤散布車

◆ 散布幅(さんぷはば)

【英】spreading width

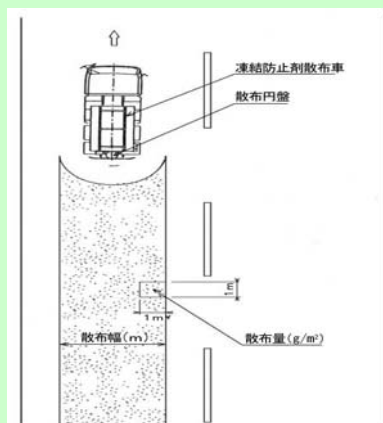
【適】MS

【参】図MS-6

凍結防止剤を散布する幅(単位はm)をいう。

散布幅は道路幅など作業条件を考慮して

選定(一般に3~7m)する。



図MS-6

◆ 散布量(さんぷりょう)

【英】spreading density

【適】MS

【同】散布密度

【参】図MS-6

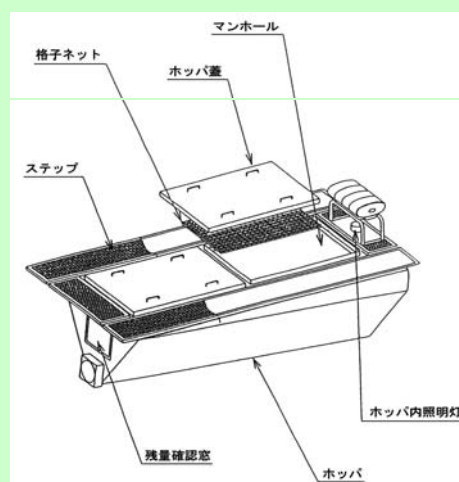
凍結防止剤を路面に散布するときの単位面積あたりの量(単位はg/m²)をいう。散布量としては一般に15~30g/m²が採用されている。

◆ 残量確認窓(ざんりょうかくにんまど)

【適】MS

【参】図MS-7

ホッパ内の凍結防止剤の残量を、運転席から目視で確認するための窓。



図MS-7

◆ CMA(しーえむえー)

【英】calcium magnesium acetate

【適】MS

凍結防止剤の一種。塩害のない凍結防止剤として、アメリカ連邦政府が開発した。

経済性や、即効性は原塩に比べ劣る。

◆ 軸重量(じくじゅうりょう)

→荷重分布(かじゅうぶんぷ)

◆ 事後散布(じごさんぷ)

【英】post-spreading

【適】MS

【同】凍結融解散布

凍結路面、圧雪路面、積雪路面等、水分が路面にある場合に凍結防止剤を散布することをいう。圧雪を舗装面に付着させないこと、新雪を融解すること、プラウ作業後に残る薄雪を融解することを目的にする。

◆ 支持タイヤ(しじたいや)

→補助車輪(ほじょしゃりん)

◆ 事前散布(じぜんさんぷ)

【英】prior spreading

【適】MS

【同】予防散布

路上の水分が凍結するのを防止するため凍結防止剤を散布することをいう。

◆ 自走式散布車(じそうしきさんぷしゃ)

【適】MS

【参】凍結防止剤散布車

トラックシャーシに凍結防止剤散布装置を架装した凍結防止剤散布専用車。

◆ 湿式散布(しっしきさんぷ)

【英】wetted salt spreading

【適】MS

【同】湿塩散布

固剤の凍結防止剤に溶液を混合し路面に散布する方法。乾式散布に対し散布後、風に飛ばされ難い。

◆ 湿式散布混合比(しっしきさんぷこんごうひ)

【適】MS

固剤の凍結防止剤に溶液を含ませる割合。一般的に10~30%(重量比)程度の溶液を混合させる。

◆ 湿潤式散布(しつじゅんしきさんぷ)

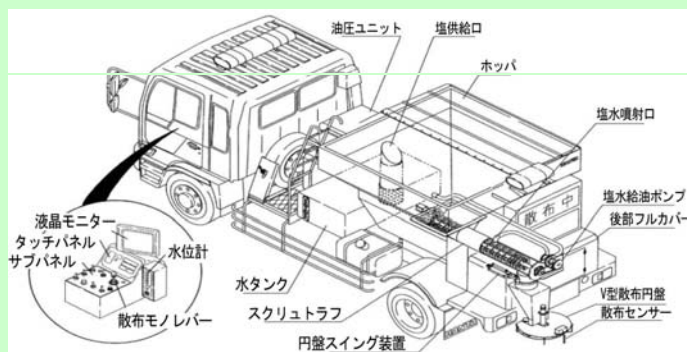
【英】wetted salt spreading

【適】MS

【同】湿式散布、湿塩散布

【参】図MS-8

湿式の1種。固剤の凍結防止剤に塩水溶液をスクリュウコンベア後半部で混合し散布する方法。固剤に対し散布後、風に飛ばされ難い。基地等の水道水で補給できるためタンク設備を設置する必要がない。



図MS-8

◆ 実用試験(じつようしけん)

【適】全

実用試験は、除雪機械の性能試験の1つで長期間に渡り実用性および信頼性について調査するものであるが、現在では通常は実施されず特に要請がある場合に実施される。

◆ 始動電動機(しどうでんどうき)

【英】cell motor

【適】全

自動車エンジンなどの内燃機関を始動させるための電池式電動機。エンジンが始動できる最低回転数及びトルクを満たしていなければならないが、大型車両用ディーゼル機関は特に起動トルクが大きいので24Vが必要になる。

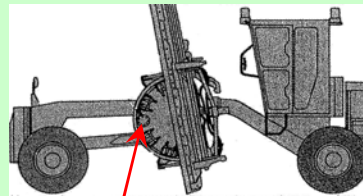
◆ シャーピン(しゃーぴん)

【英】shear pin

【適】R,G,T,D,M

【参】図G-9

除雪装置への過負荷を制限し車両と作業の安全を図る切断ピン。シャーピンを複数個装着填したもので、折損した場合には、新しいシャーピンを順次挿入する自動装填装置もある。



図G-9

◆ 車載式散布装置(しゃさいしきさんぷそうち)

→凍結防止剤散布装置(とうけつぼうしざいさんぷそうち)

◆ 車速同調(しゃそくどうちよう)

【適】MS

【同】車速比例式

道路の交通条件により、散布車の走行速度が変わっても、速度に比例して剤を引き出すことにより散布量を一定に保つ機能。専用車には通常備わっている。

◆ 車体単体(しゃたいたんたい)

→車両単体(しゃりょうたんたい)

◆ シャッターブレード(しゃったーぶれーど)

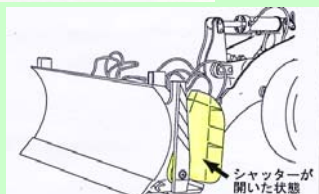
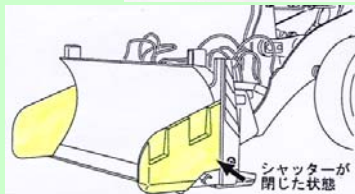
【英】shutter-blade

【適】T, D, G

【同】サイドシャッター

【参】図G-10、図D-14

ブレードの端部に装着され、開閉することにより雪を一時的にかかえこむことができる(除雪の際の雪こぼれを防止する)装置。除雪グレーダの場合は、通常ブレードの雪の流れを考慮し左側端部のみ装着する。



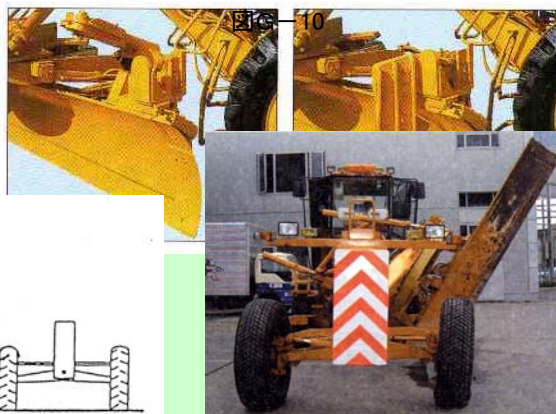
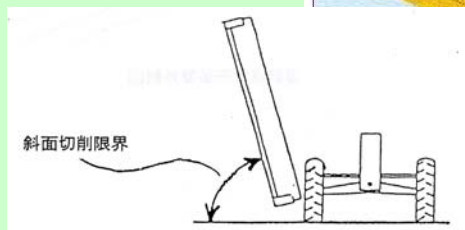
◆ 斜面切削限界(しゃめんせつさくげんかい)

【英】maximum-bank-cutting-angle

【適】G

【参】図G-11

バンクカット姿勢でのブレード切刃と地面の最大角度。



図G-11

◆ 車両単体(しゃりょうたんたい)

【適】全

【同】車体単体

除雪車から除雪装置を除いたもの。

◆ 車両単体重量(しゃりょうたんたいじゅうりょう)

【適】全

車両単体の重量(質量)。

◆ シュー(しゅー)

→そり

◆ 充電警告灯(じゅうでんけいこくとう)

【英】charge warning lamp

【適】全

充電警告灯とはバッテリーへの充電機能に障害がでたり、充電系統・発電系統が故障した時に点灯する警告灯のこと。

◆ 充電発電機(じゅうでんはつでんき)

【英】alternator

【適】全

【同】オルタネータ、交流発電機

バッテリーに充電するために必要な電気を発電する発電機。発電機の構造はモーターと同じもので、磁石(電磁石)とコイルで構成されており、フィールドコイルに電流が流れて磁化された状態で回転すると、周囲のステーターコイルで発電が行われる。エンジンによって駆動されており、オイルポンプと同様に、Vリブベルトでクランクシャフトプーリーからオルタネータープーリーに回転が伝達される。

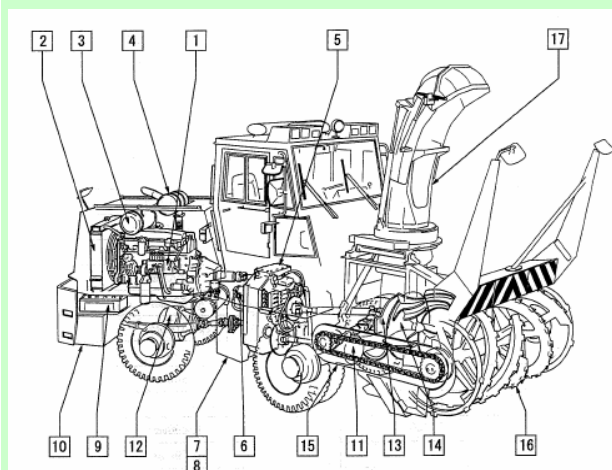
◆ シュート(しゅーと)

【英】snow shoot device

【適】R

【参】図R-6

投雪口からの雪を目的方向に案内する装置。



1.	エンジン	11.	フロントアクスル
2.	ラジエータ	12.	リアアクスル
3.	エアクリーナ	13.	伝動機
4.	マフラー	14.	ブロー
5.	トランスミッション (走行・作業一体型)	15.	チェーンケース
6.	走行用ポンプ・モータ	16.	オーガ
7.	動力油タンク (右側)	17.	シュート
8.	作業油タンク (左側)		
9.	バッテリー (左・右)		
10.	燃料タンク		

図R-6 装置部名称

◆ シュート起倒装置(しゅーときとうそうち)

【英】shoot folding device

【適】R

シュートを起こしたり倒したりする装置で、作業時は起こして、回送時は倒して使用する。

◆ シュート旋回操作範囲(しゅーとせんかいそうさはんい)

【英】shoot revolving range

【適】R

シュートの旋回操作可能な角度の範囲。

◆ シュート旋回装置(しゅーとせんかいそうち)

【英】snow shoot circle range

【適】R

投雪方向を変えるために、シュートを筒軸芯を中心に回転させる装置。

◆ シュート内混合方式(しゅーとないこんごうほうしき)

【適】MS

凍結防止剤が薬剤引出装置から散布円盤上に向かって落下しながらシュート内を通過するところに溶液(塩水又は塩化カルシウム溶液)を散布して凍結防止剤と溶液を混合する方式。

◆ 主ブレーキ(しゅぶれーき)

【適】全

【同】フットブレーキ

自動車を減速・停止させる常用ブレーキ。

◆ 昇降装置(しょうこうそうち)

【英】ascent and descent device

【適】R

ロータリ装置全体を上げ下げする装置。

◆ 除雪機械(じょせつきかい)

【英】snow-remover

【適】全

除雪機械とは、道路等の積雪を除排雪又は、凍結防止剤散布を行うために使用される自走式機械及びそれらに付随して使用される附属装置をいう。

◆ 除雪グレーダ(じょせつぐれーだ)

【英】snow-removing-motor-grader

【略】G

【適】G

【参】図G-12

ブレードを除雪用を使用し、スノープラウ、サイドウイング等の除雪用アタッチメントを装着できるモータグレーダ。新雪除雪、路面整正、圧雪処理等広範囲の作業に使用される。



図G-12

◆ 除雪後期(じょせつこうき)

【適】全

除雪後期は、拡幅除雪及び運搬排雪が主体となる。拡幅除雪は中期と同様であるが、運搬排雪については除雪費用が高価となる作業なので、推雪高さ、確保すべき道路幅員、人家連担の程度、交通状況、以降の気象情報、屋根雪なども含めた諸条件を考え合わせて時期や工法を選択するとともに、関係機関とも調整の上、施工する必要がある。

◆ 除雪試験(じょせつしけん)

【適】全

除雪機械の性能仕様等を確認するため実施する性能試験。

◆ 除雪初期(じょせつしよき)

【適】全

除雪初期は、全除雪期間を通じて除雪機械が最も高速性を発揮できる時期で、また、これを必要とする時期である。工法は主として除雪トラック、除雪グレーダによる施工、又はこれらの組み合わせ工法を用いる。

◆ 除雪装置(じよせつそうち)

【英】snow plow attachment

【適】全

ロータリ除雪装置、スノープラウ等の総称。

◆ 除雪装置重量(じよせつそうちじゅうりょう)

【適】全

車両単体を除く除雪機構全体の重量(質量)。一般的にカウンタウェイトを除く。

◆ 除雪速度(じよせつそくど)

【英】snow clearing speed

【適】R, T, G, D

除雪作業走行時の平均速度。

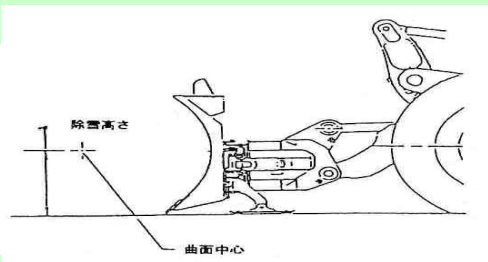
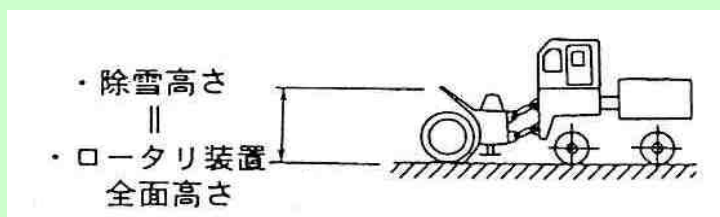
◆ 除雪高さ(じよせつたかさ)

【英】snow clearing height

【適】R, T, G, D

【参】図R-7、図D-15

除雪可能な雪の深さをいう。プラウの場合、プラウ曲面中心までの高さで示し、ロータリ除雪車の場合は、ロータリ装置前面高さで示し、通常オーガ径より2~3割大きくなっている。



◆ 除雪中期(じよせつちゅうき)

【適】全

除雪中期は、除雪作業の最盛期であり、雪堤もある程度高くなっている。このため新雪除雪や路面整正で、雪を雪堤から飛び越えさせることが困難となる時期である。この期間は、路面圧雪や雪堤の成長がもっとも著しいので、除雪は、新雪除雪も必要であるが、拡幅除雪、路面整正を主体とした作業が多くなる。

図D-15

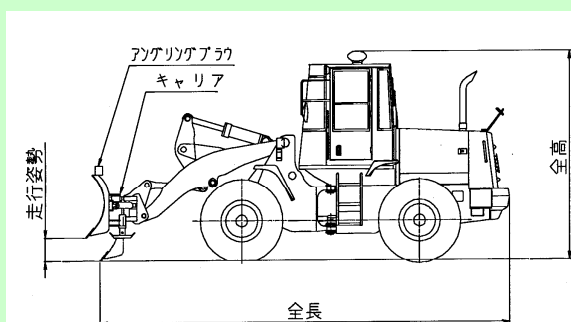
◆ 除雪ドーザ(じよせつどーざ)

【英】tractor with snow plow 【略】D

【適】D

【参】図D-16

スノープラウを車両前方に取りつけたホイール式またはクローラ式トラクタ。機動性の高いホイール式が一般的である。



◆ 除雪トラック(じよせつとらっく)

図D-16

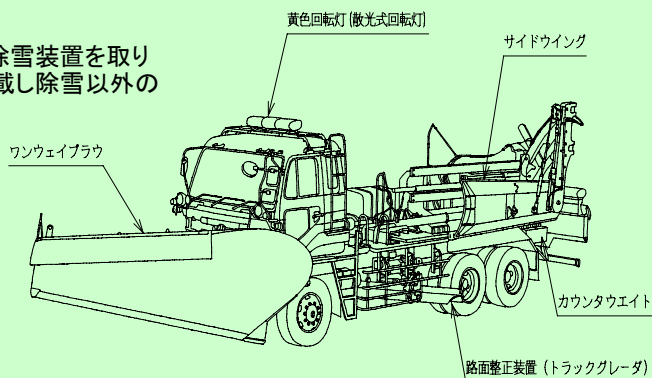
【英】snow removing truck

【略】T

【適】T

【参】図T-6

スノープラウ、路面整正装置、サイドウイング等の除雪装置を取り付けたトラック。除雪専用車と、他の作業装置を搭載し除雪以外の目的にも使用できる除雪兼用車がある。



図T-6

◆ 除雪幅(じよせつはば)

【英】snow clearing width

【適】R, T, G, D

作業機の一行程で除雪できる有効幅。

◆ 除雪量(じよせつりょう)

【英】snow clearing capacity

【適】R, T, G, D

単位時間当たりに除雪した雪の重さ(体積×雪密度)。

◆ ショックキャンセルエッジ(しょっくきゃんせるえっじ)

→反転エッジ(はんでんえっじ)

◆ ショルダーリーチ(しよりだーリーち)

→ブレード横送り突出し長さ(ぶれーどよこおくりつきだしながさ)

◆ 進行角可変プラウ(しんこうかくかへんぷらう)

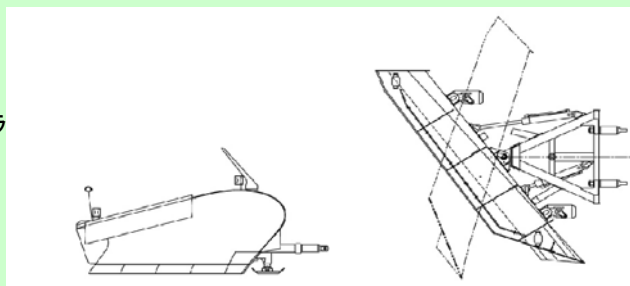
【英】variable plow

【適】T

【同】バリアブルプラウ、作業及び回送幅の可変プラウ

【参】図T-7

油圧シリンダによりアングル角を可変可能なワンウェイプラウ



図T-7

◆ 伸縮形ブレード(しんしゅくがたぶれーど)

【英】variable blade

【適】T, G

【同】バリエابلブレード、作業幅員可変形ブレード

【参】図T-8

道路幅の変化などに対応し、作業幅を可変できるブレード。
2枚ブレードの片側、又は両側がスライドするものと、3枚ブレード
の両側2枚がスライドするものなどがある。



回送姿勢



作業姿勢

図T-8

◆ 伸縮シュート(しんしゅくしゅーと)

【英】elastic snow shoot

【適】R

伸び縮みする構造のシュートで、積雪状態や投雪位置等に応じてシュート高さを伸縮調整できる。

◆ 新雪除雪(しんせつじょせつ)

【適】D, T, G, R

積雪が通行車両によって、踏み固められたり、乱されないうちに取り除く作業をいう。降雪深によっては、ロータリ除雪車を直接使用する場合もある。

◆ 振動抑制装置(しんどうよくせいそうち)

【英】ride control, dynamic-damper

【適】D, G

【同】ダイナミックダンパ、振動抑制機構

車両の走行時に作業装置の上下動からくる振動を抑制し、乗り心地を向上させる装置。

◆ 水温計(すいおんけい)

【英】water temperature gauge

【適】全

ラジエターの冷却水の温度を表示する計器。サーミスタと呼ばれる半導体素子を使って測定されている。異常警告灯やブザー付のものが望ましい。

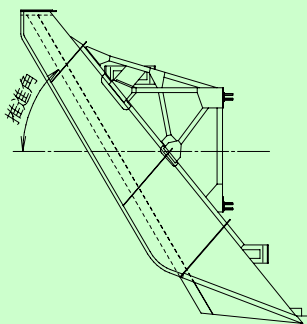
◆ 推進角(すいしんかく)

【適】T, G, D

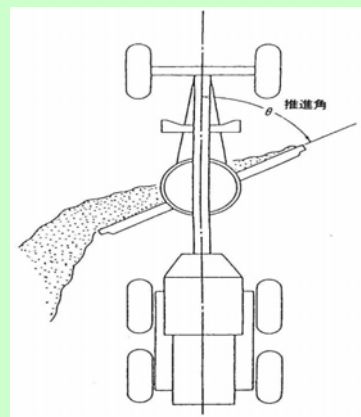
【同】アングリング角度、アングル、アングル角

【参】図T-9、図G-13

車体の中心線とブラウやブレードのなす角度。



図T-9



図G-13

◆ 推進軸制動式(すいしんじくせいどうしき)

【英】center break

【適】R,D,MS,M

【同】トランスミッションとプロペラシャフトの接続点近くにセットされているドラムブレーキ。

サイドレバーに連動したブレーキケーブルを引くと、ドラムにシューが押しつけられ、プロペラシャフト(推進軸)を固定して停止させる。

◆ スイングオーガ式高雪堤処理装置(すいんぐおーがしきこうせっていしよりそうち)

【英】swing auger type high snowbank cutting device

【適】R

【参】図R-8、高雪堤処理装置

繰り返される降雪と除雪作業により路肩の雪堤が成長し、高雪堤となった時の処理を目的とし、主に除雪装置左側の前部に起立して取付けられ、その起立角度を任意に変更可能なオーガ装置。



図R-8 高雪堤処理装置

◆ スイング方式(すいんぐほうしき)

【英】swing type

【適】MS

散布方向を左右に切替える方式の1つで散布円盤を左右にスイングする。例えば走行車線を走りながら走行・追越の両車線を同時に散布するときは右側にスイングする。また適当な位置にスイングすることにより横風による散布位置の偏りを補正することができる。

◆ スキー(すきー)

→ソリ(そり)

◆ スキット(すきっと)

→ソリ(そり)

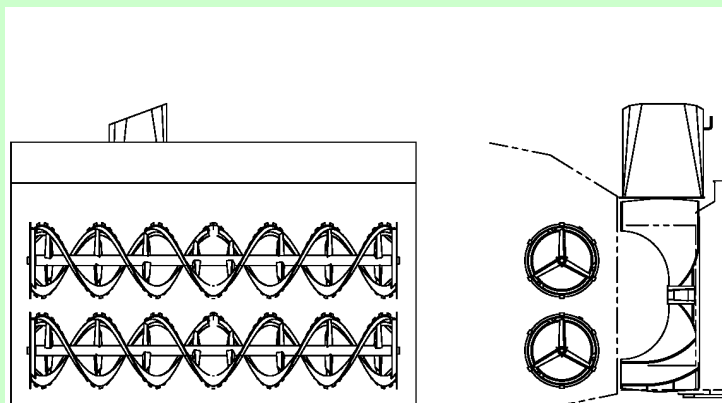
◆ スクリュー形オーガ(すくりゅーがたおーが)

【英】screw-type auger

【適】R

【参】図R-9

φ100程度の鋼パイプに幅80~100mmの鋼板を螺旋状に溶接し、回転により螺旋部に乗せた雪を中央に集めフロアに送りこむ構造。



図R-9 スクリュー形オーガ

◆ スクリュートラフ内混合方式(すくりゅーとらふないこんごうほうしき)

【英】liquid mixing in screw trough

【適】MS

【同】スクリューコンベア内混合方式

スクリュートラフ(スクリューが収納されている)の後半部において搬送されている散布剤(原塩)に溶液(塩水)を散布して完全混合して湿潤塩を生成する方式である。

◆ スクリューフィーダ式(すくりゅうふいーだしき)

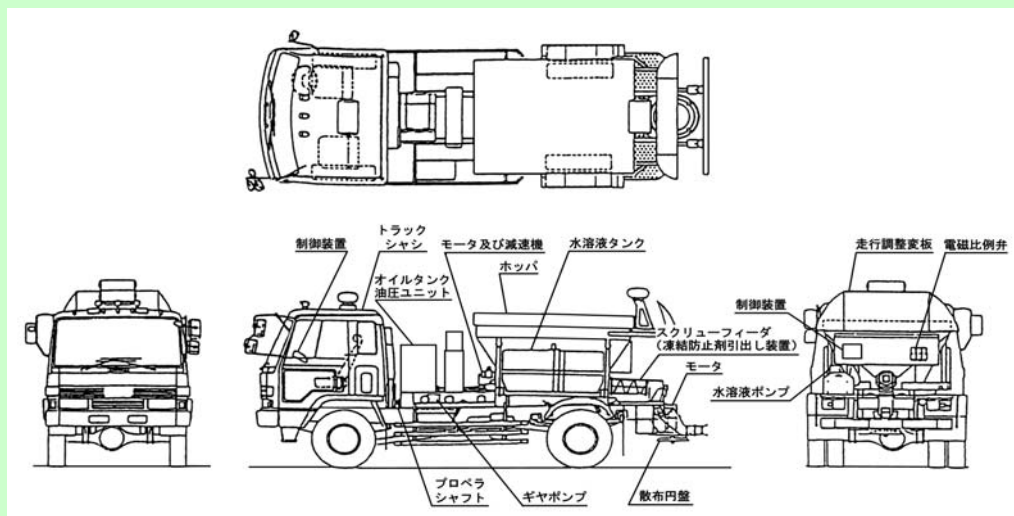
【英】screw feeder type

【適】MS

【同】スクリューコンベア式、スクリュー式

【参】図MS-9

螺旋状の軸を回転させ、凍結防止剤をホッパ後部へ引き出す方式。



◆ スタッドレスタイヤ(すたどれすたいや) MS-9

【英】studless tire

【適】T,MS

【同】スパイク(スタッド)を使用しないで、スパイクタイヤと同等の冰雪上性能を得ることを目標に開発されたタイヤ。通常のスノータイヤでは氷上やアイスバーン上での性能に問題があるが、スパイクタイヤが禁止されたことから、それに換わるタイヤとして開発された。氷上でタイヤが滑る原因はタイヤと氷の間の薄い水の膜であることから、色々な手法でこの水の膜を吸収させてグリップの低下を抑えようとしているものが多い。現在の冬用タイヤは、この雪上・氷上兼用タイプのスタッドレスタイヤが主流である。

◆ ストレート(すとれーと)

【英】straight

【適】D

ブレード(プラウ)のカッティングエッジの先端線が前車軸中心線に平行となる姿勢。

◆ 砂(すな)

【英】sand

【適】MS

路面のスリップ防止剤として使用する。砂中の水分凍結防止のため、焼砂を使用するが、砂を暖めたり、凍結防止剤を混ぜ散布する場合がある。

◆ スノーカタ(すのーかた)

→雪切り板(ゆききりばん)

◆ スノースイーパー(すのーすいーぱ)

【英】snow sweeper

【適】R

【参】図S-1

走行しながらブラシの回転で雪を飛ばし、さらに残った雪をブローの排風力で仕上げ、路面が目視できるようにする機械。

◆ スノータイヤ(すのーたいや)

【英】snow tire

【適】T,MS

雪路走行が可能ないように、深く幅の広い溝のトレッドパターンをもったタイヤで、サイドウォールに「SNOW」の表示がある場合が多い。

◆ スノーバケット(すのーばけっと)

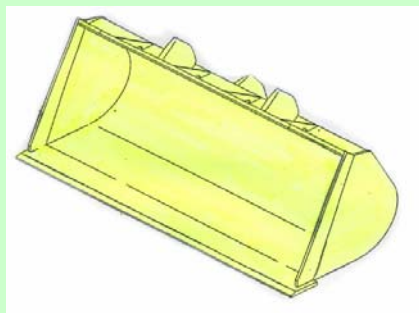
【英】snow bucket

【略】バケット

【適】D

【参】図D-17

雪の積み込みを目的としたバケット。



図D-17

◆ スノープラウ(すのーぷらう)

【英】snow plow

【適】T, G, D

【参】図D-18

車両前方に装着され、主に新雪除雪、拡幅除雪に使用する。路面に対する切削角と進行方向に対する傾き(推進角)を持った犁(すき)状除雪装置(プラウ)の総称で、プラウの形状によりワンウェイプラウ、アングリングプラウ、Vプラウ、汎用プラウ等がある。



◆ スノーフレーム(すのーふれーむ) 図D-18

【適】R

オーガ、ブロー、シュートなどを支える枠組。

◆ スノーローダ(すのーろーだ)

【英】snow loader 【略】L

【参】ロータリ式スノーローダ

運搬排雪作業用として、除雪ドーザのスノープラウに換えてスノーバケットやサイドダンプバケットを装置したもの、及び一車線積み込み用としてロータリ除雪装置とベルトコンベアまたはスライダを装備したもの。

◆ スピーディカブラ(すびーでいかぶら)

→クイックカブラ(くいっくかぶら)

◆ スプリングブレーキ(すぷりんぐぶれーき)

【英】spring break

【適】T

【同】ホイールパーキングブレーキ

主に大型トラックに装備されている駐車ブレーキシステム。スプリングブレーキは、車輪を制動させる常用ブレーキを作動させるシステムである。パーキングバルブの操作によりブレーキチャンバのエアを排出し、それにより解放されたスプリングの力を利用してブレーキシューを拡げ、強力な制動力を発生させる。

◆ 積込装置(スクリュウ式)(つみこみそうち(すくりゅーしき))

【英】loading equipment(screw type)

【適】MS

【同】積込装置(リフト式)

凍結防止剤の散布車への積み込みを行う簡易な移動式の装置。積込装置のホッパに凍結防止剤を投入し、積込装置のホッパ底部から散布車のホッパ内へスクリュウで搬送するものである。

◆ スライダー式ロータリローダ(すらいだーしきろーたりろーだ)

→ロータリ式スノーローダ(ろーたりしきすのーろーだ)

◆ スライド量(すらいどりょう)

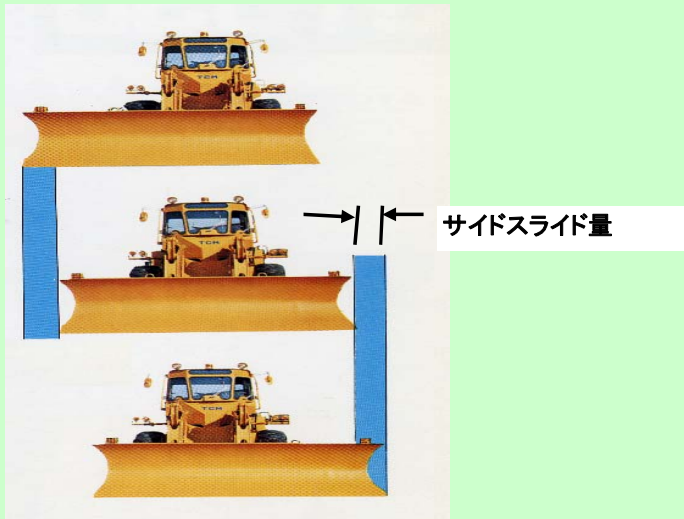
【英】side slide stroke

【適】D

【同】サイドスライド量

【参】図D-19

スライド時の左右方向への各々の移動量



図D-19

◆ スレッド(すれっど)

→ソリ(そり)

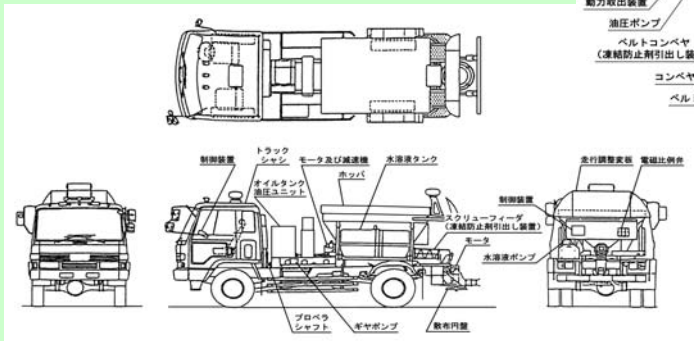
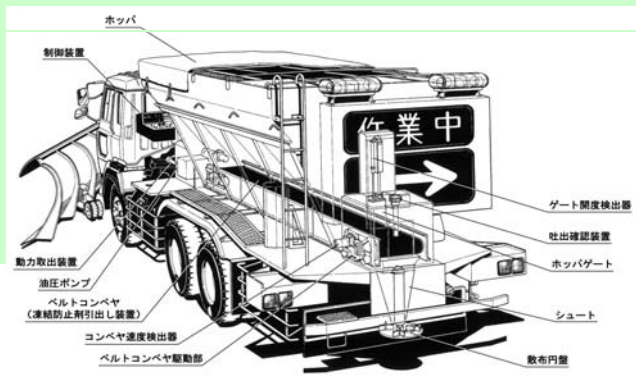
◆ 制御装置(せいぎょそうち)

【英】control unit

【適】MS

【参】図MS-10

散布装置をオペレータの操作により制御する装置。散布剤の種類、散布幅、単位面積当たり散布量等を設定できる。車速に対する散布量を自動的に制御する機能を有する。



図MS-10

◆ セーフティブレード(せーふていぶれーど)

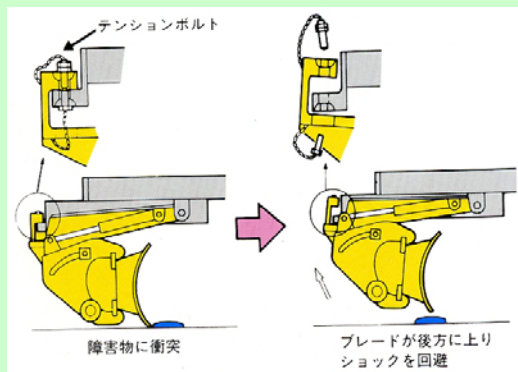
【英】safety-blade

【適】G

【同】ブレード衝撃逃げ装置, ブレード跳ね上げ機構

【参】図G-14

ブレードが路面の突起物に衝突した場合、テンションボルト、又はシャープピンが切断され、ブレードが後方へ跳ね上がり作業装置の損傷を防止する装置。最近ではシャープピンレス(フック式)が出て来ている。別にシャープピンレス方式(フック式)もある。



図G-14

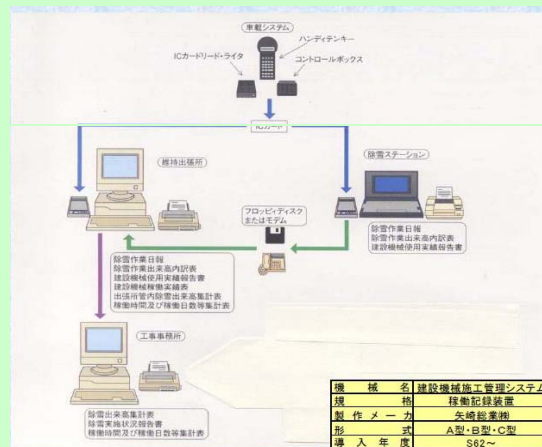
◆ 施工管理システム(せこうかんりしすてむ)

【英】working data recorder

【適】全

【参】図他-1

除雪車両の車室内に搭載され、車両稼働状況の収集を目的とし、主に走行及び、作業情報を記録媒体(ICデータカード)に記録される。記録データは処理部において処理され日報、月報として出力される。



図他-1

◆ 切削角(せさくかく)

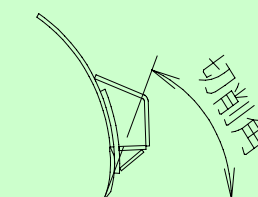
【英】cutting angle

【適】T, G, D

【同】切削角度、ブレード切削角、プラウ切削角度

【参】図G-15

ブレード(プラウ)のカッティングエッジ面と地面のなす角度。



図G-15

◆ 切削角調整装置(せさくかくちょうせいそうち)

→油圧式ブレードチップ(ゆあつしきぶれーどちっぷ)

◆ 雪堤整形作業(せつていせいけいさぎょう)

→マックレー作業(まっくれーさぎょう)

◆ 雪庇処理車(せっぴしよりしゃ)

多雪山岳地帯で、切土法面、擁壁、トンネル坑口などに発生する雪庇の除去を行うための機械。トラックをベースとした旋回ブームにワイヤロープを張ったもの、バックホウのアーム先端に専用のつかみ装置を付けたもの等がある。

◆ 全高(ぜんこう)

【英】overall height

【適】全

走行姿勢における基準地表面から最高部に接する水平面間の距離。

◆ 前後傾向装置(ぜんごけいこうそうち)

→チップバック装置(ちっぴばっくそうち)

◆ センターグレーダ(せんたーぐれーだ)

→路面整正装置(ろめんせいせいそうち)

◆ 全長(ぜんちょう)

【英】overall length

【適】全

走行姿勢における前後端に接する鉛直面間の距離。

◆ 前部霧灯(ぜんぶきりとう)

【英】fog lamp

【適】全

補助ランプの代表的なもので、その名の通り霧などで視界が悪くなった時に使用される。ヘッドランプより近くを照射するが、幅広く光が届き、対向車や歩行者からの視認性に優れている。

◆ 全幅(ぜんぷく)

【英】overall width

【適】全

走行姿勢における縦中心面に平行な両最外側面間の距離。

◆ 走行散布(そうこうさんぷ)

【適】MS

走行しながら凍結防止剤を散布することで、概ね40km/hが限度。走行散布に対して停止散布がある。

◆ 走行姿勢(そうこうしせい)

【英】traveling condition

【適】全

【同】回送姿勢

車両の回送に適するよう作業機を保持した姿勢。

◆ 走行センサー(そうこうせんさー)

【英】speed sensor

【適】全

車両の速度を電気信号で取り出す機器。車両の瞬間速度や走行距離計算の原始データを電気信号で出力。

◆ 走行操作装置(そうこうそうさそうち)

【適】全

走行に必要なアクセル(エンジン回転制御装置)、ブレーキ(制動装置)、前後進装置および変速装置を操作するための、操作レバー、ペダル、スイッチなどをいう。

◆ 操向操作装置(そうこうそうさそうち)

【適】全

【同】かじ取り操作を行うための装置で、ハンドル式が多い。

◆ 操向装置(そうこうそうち)

【適】R,G,D,M

【同】かじ取り装置のこと。操舵装置。一般に車体屈曲式、前輪操向式がある。前輪操向式はハンドルを回すことでタイヤ・ホイールの方向を変えて車の進行方向を操作する。車体屈曲式(アーティキュレート)は車体を屈折して操舵する。

◆ 操作装置(そうさそうち)

【適】全

操作するための装置でレバー、ペダル、押しボタン、スイッチなどがある。走行操作装置、操向操作装置、作業操作装置などがある。

◆ 操作レバー(そうさればー)

【英】lever

【適】全

機器を操作するときの取っ手の棒。操作レバーの配置、本数などは、運転者の疲労に影響する。操作レバーロック等の安全機構を設け誤操作の防止を図ることも必要である。

◆ 走行風整流板(そうこうふうせいりゅうばん)

【英】wind deflector

【適】MS

散布車自体の走行風による凍結防止剤の飛散を押さえる目的で装着された板。

◆ 総輪駆動(そうりんくどう)

【英】all wheel drive

【適】全

【同】全輪駆動、オールホイールドライブ

車両の総輪に同時に動力を伝えて駆動するシステム。急な坂道や凹凸の多い悪路、滑りやすい路面等の走破性がよく、高速直進安定性にも優れている。エンジンの動力をトランスファーと呼ばれるトルク分割装置で前後の車軸に振り分けて、総輪を同時に駆動させる仕組みになっている。

◆ 総輪制動(そうりんせいどう)

【適】全

【同】全輪制動

全ての車輪が制動(ブレーキ)されること。

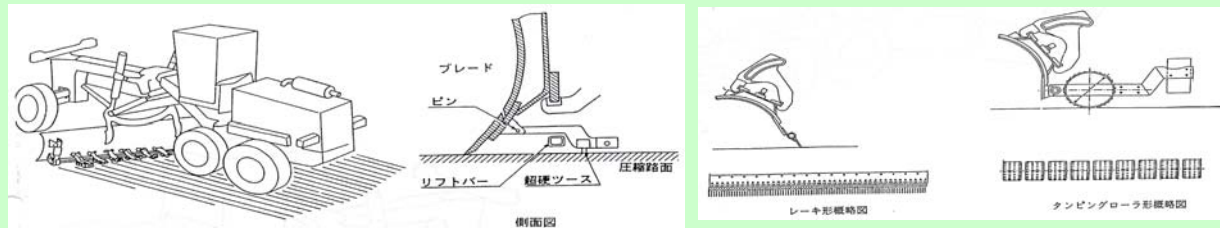
◆ 粗面形成装置(そめんけいせいそうち)

【適】G

【参】図G-16、図G-17

圧雪路面又氷盤路面の表面に粗面を形成し自動車等のスリップを改善する装置。

(参)ブレードや車両後部に装着された超硬ツースにより、圧雪路面に対して粗面を形成するタイプ、レーキ形、後部取付形等がある。



図G-16 グレーダ部取付形



図G-17 後部取付形

◆ ソリ(そり)

【英】sled, shoe

【適】D、T、G、R

【同】スキー、シュー、スレッド、スキット

【参】図D-1、2、3 図T-7 図R-10

ロータリ除雪装置やプラウ等に取り付けられている支持脚で、
カッティングエッジの路面への食い込みを調整する。



図R-10 ソリ

◆ ソリッドタイヤ(そりっどたいや)

→補助車輪(ほじょしゃりん)